

# CR réunion préparation de l'IMM 2014

---

## Préparatif avant départ

Peter : envoie ASAP la copie de la carte grise de sa remorque à Alain pour le « Monster ».

Peter : amène la remorque à Alain le lundi 28 afin qu'Alain passe le permis B96 le mardi 29.

Tout le monde : vérifier et imprimer toutes les réservations (hôtels, bateau et IMM) et vérifier de bien avoir la même carte bancaire utilisée pour la réservation des hôtels B&B.

Repas : petits dej' à l'hôtel. Repas du soir au restaurant. Prévoir de quoi manger en bord de route les midis du mardi, mercredi et jeudi sans nécessité d'aller faire des courses (à la rigueur le jeudi, c'est à voir on sera en avance).

Camping : Nous dormons 4 soirs en camping, même s'il y aura tout pour manger sur place, il est conseillé d'être un peu autonome ... (conseil pour Alain le pro du camping).

Outils : Du fait des trajets qui ne sont pas forcément communs, il est conseillé d'avoir un kit de première urgence dans chaque voiture. Et bien sûr, à adapter en fonction des caprices de chaque monture. 1900 bornes environs, même à allure de ministre, ça boit de l'huile (et éventuellement du reste !).

Devises : Attention aux délais dans les banques traditionnelles pour changer des devises. On dirait que ce n'est plus leur métier de distribuer de l'argent. Privilégier les guichets de change, qui sont en voie de disparition, plus qu'un seul à Grenoble qui est plus avantageux que la Caisse d'Epargne. Ne surtout pas changer sur le ferry, les taux sont prohibitifs.

Pièces : Notez ce dont vous avez besoin et les prix actuels. Il y aura beaucoup de vendeurs et la concurrence sera féroce. Les prix sont parfois à la hausse comme à la baisse.

## Trajet aller

1<sup>ère</sup> jour : Point de rendez-vous pour tout le monde chez Maurice, 8h30. 3 Minis au départ de Chambéry. Chargement des voitures et décollage vers 9H. Pour le premier RDV avec Pascal (Pakamoute) et sa copine, les timings sont 11H Bourg-en-Bresse 12H Lons et le pique-nique juste après et avant Dijon. On n'attend de tes nouvelles pour le point de RDV exact.

Arrivé à l'hôtel à Troyes, Didier (Razbitume) & son fiston nous rejoignent et nous mangeons tous ensemble le soir.

2<sup>ème</sup> jour : Rien de particulier, 5 Minis au départ, pique-nique au gré de la route et de l'avancement. Nous rejoignent le soir Alain avec 2 de ses élèves du CFA, Bruno et Denis + Mickael.

3<sup>ème</sup> jour : Départ de 7 Minis et un Jumpy + remorque. Arrivée dans le Kent bien avant l'heure d'ouverture de l'IMM pour le pique-nique et attente d'ouverture du camp.

## **Sur place**

Coté barnum : un 9x3 étanche amené par le club, Bruno amène un 3x3 et un 2x2. Pascal prend une bâche ou deux.

Le vendredi Pierre et sa famille arrivent sur le camping, 2 Minis, 4/5 personnes, 3 tentes et un barnum 3x3, il faudra donc garder de la place en conséquence.

Pas d'électricité, pas de groupe électrogène autorisé. Des zones de recharge de portable et du WIFI dans le camp.

## **Trajet retour**

1<sup>ère</sup> jour : Pierre reste en Angleterre et tout le monde reprend le bateau. Partent directement par l'autoroute : Pascal + copine, Bruno, Alain + 2 élèves, Denis + Mickael. Pour le groupe, trajet identique à l'aller pour rejoindre Chalon en Champagne.

2<sup>ème</sup> jour : A voir pour Didier & son fils quand ils lâchent le groupe pour reprendre la direction d'Aubenas. Retour à l'identique du trajet aller. Arrivée en début de soirée, vu la distance à parcourir.

Phil, le 16/07/2014